



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 15, Volume 9

Le 22 août 2014

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Le prix moyen de l'essence au détail au Canada a baissé de 3 cents par rapport à la semaine dernière

Après avoir chuté pendant six semaines consécutives, le prix moyen de l'essence au détail a augmenté durant la semaine du 12 août. Le prix moyen a augmenté de plus de 2 cents le litre, atteignant ainsi 1,34 \$ le litre. Le prix canadien a ensuite chuté cette semaine, s'établissant à 1,31 \$ le litre.

Bien que les prix du diesel aient chuté cette semaine, ils tendent toujours à être plus élevés que l'été dernier. La marge en base annuelle se maintient actuellement à environ 4 cents le litre. Les prix du gaz naturel pour les véhicules n'ont pas changé depuis le dernier rapport Info-Carburant de deux semaines auparavant.

Faits récents

- **Les dépenses en R-D dans le secteur de l'énergie**
Les dépenses en R-D dans le secteur de l'énergie ont connu une poussée de 18,4 % par rapport à 2011 pour atteindre 2,0 milliards de dollars en 2012, surtout en raison de la croissance des dépenses en R-D dans les technologies des combustibles fossiles. Les dépenses en R-D dans les technologies des combustibles fossiles se sont concentrées dans les technologies des sables bitumineux et du pétrole brut lourd, en hausse de 53,6 % pour s'établir à 886 millions de dollars, et dans les technologies du pétrole brut et du gaz naturel, qui n'ont presque pas changé pour s'établir à 554 millions de dollars. (Source : Statistique Canada, Le Quotidien)

- **Le brut Brent tombe à son plus bas niveau depuis juin 2013 tandis que les risques liés à l'approvisionnement s'amenuisent**

Le pétrole brut Brent a sombré de plus de 2 \$ le baril, atteignant lundi (18 août) son plus bas prix en plus d'un an, alors que s'estompait les craintes des investisseurs à propos des conflits en Ukraine et en Irak et compte tenu du fait que la production pétrolière libyenne accrue s'est ajoutée à des approvisionnements déjà abondants. Le brut Brent a baissé de 2,16 \$, passant à 101,37 \$ le baril à 11 h 46 HAE, après avoir enregistré un bas niveau en séance de 101,11 \$, le plus bas depuis le 24 juin 2013. (Source: Reuters, <http://fr.reuters.com/article/2014/08/18/markets-oil-idINKBN0G1LD20140818>)

- **Les automobiles au diesel sont-elles un bon choix pour les Canadiens?** Un article du Globe and Mail traite des avantages et des inconvénients des véhicules alimentés au diesel. Les véhicules au diesel constituent environ la moitié de toutes les ventes d'automobiles en Europe, mais ce moteur n'occupe qu'une part de 3 % du marché nord-américain.

Source : <http://www.theglobeandmail.com/globe-drive/culture/technology/the-diesel-dilemma-popularity-in-europe-hard-to-find-here/article20130805/>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

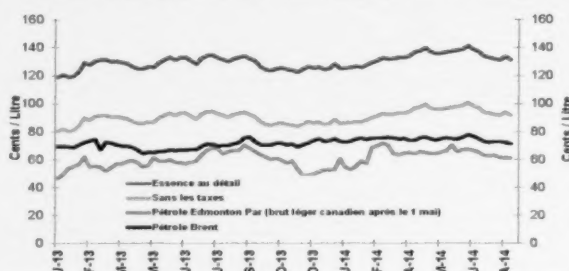
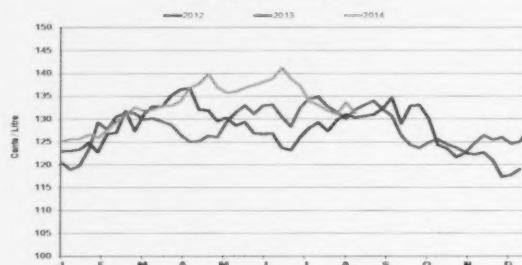


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2014-08-19	Semaine précédente	An dernier
Essence	131.3	-2.3	-0.7
Diesel	129.7	-0.4	+4.3
Mazout à chauffage	124.5	+0.2	+5.8

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-08-19	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	118.3	78.0	80.9
Edmonton	115.1	75.9	78.7
Toronto	128.3	84.6	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

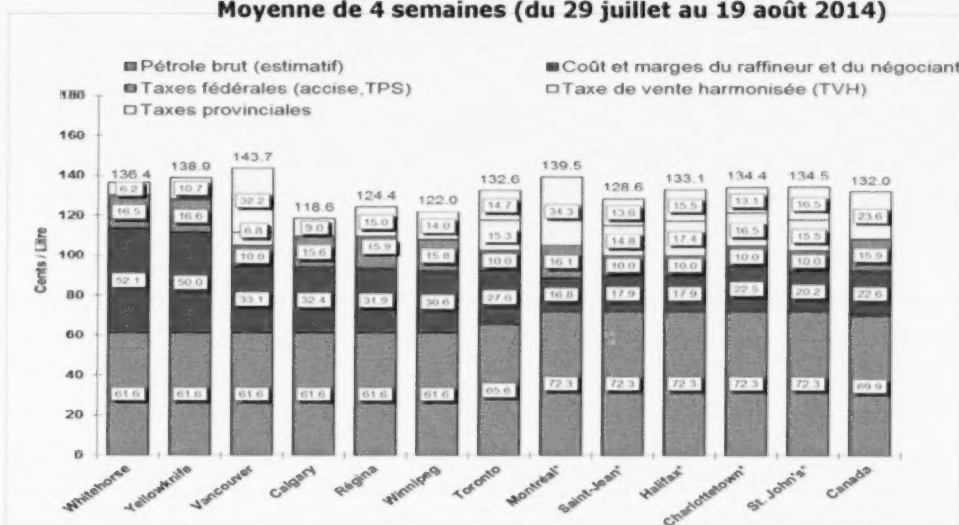
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,32 \$ le litre pour la période se terminant le 19 août 2014. Le prix moyen à la pompe est inchangé comparativement au dernier rapport du 5 août et à la même période l'an dernier.

Pour la période se terminant le 19 août 2014, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut composant l'essence s'établissait à 70 cents le litre, soit une hausse de 2 cents le litre comparativement à la même période en 2013.

Les prix au détail dans les centres de l'Est ont baissé en moyenne de moins de 1 cent le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant. Les prix au détail ont oscillé entre 1,29 \$ et 1,40 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont également baissé en moyenne de plus de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,19 \$ et 1,44 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts du raffineur et du négociant ont augmenté de 1 cent le litre depuis le rapport précédent, s'établissant à 23 cents le litre, soit 2 cents le litre de moins qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 29 juillet au 19 août 2014)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

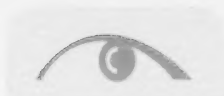
Perspectives énergétiques à court terme des É.-U.

Selon les Perspectives énergétiques à court terme rapport (*Short-Term Energy Outlook*) de l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U., publiées le 12 août 2014, les prix de l'essence ordinaire au détail ont baissé, s'établissant en moyenne à 3,61 \$ le gallon (gal) le 8 juillet, 8 cents/gal sous la moyenne de juin. On prévoit que les prix de l'essence ordinaire au détail continueront de diminuer et passeront à une moyenne de 3,30 \$/gal en décembre. L'EIA anticipe des prix moyens de l'essence ordinaire au détail de 3,50 \$/gal en 2014 et de 3,46 \$/gal en 2015, comparativement à 3,51/gal en 2013.

Le rapport indique que la consommation d'essence automobile a augmenté de 90 000 b/j (1,1 %) en 2013, la plus grande croissance annuelle depuis 2006. L'EIA prévoit que la consommation d'essence automobile croîtra de 40 000 b/j en 2014, puis qu'elle baissera de 10 000 b/j en 2015, l'amélioration de l'économie de carburant des véhicules neufs compensant de plus en plus l'augmentation de déplacements routiers. La consommation de combustible distillé a augmenté de 90 000 b/j (25 %) l'an dernier, reflétant le temps plus froid et la croissance économique. On prévoit que la consommation de ce carburant augmentera de 140 000 b/j et 70 000 b/j en 2014 et 2015 respectivement.

Source : U.S. Energy Information Administration, <http://www.eia.gov/forecasts/steo/index.cfm>





Prix de gros de l'essence

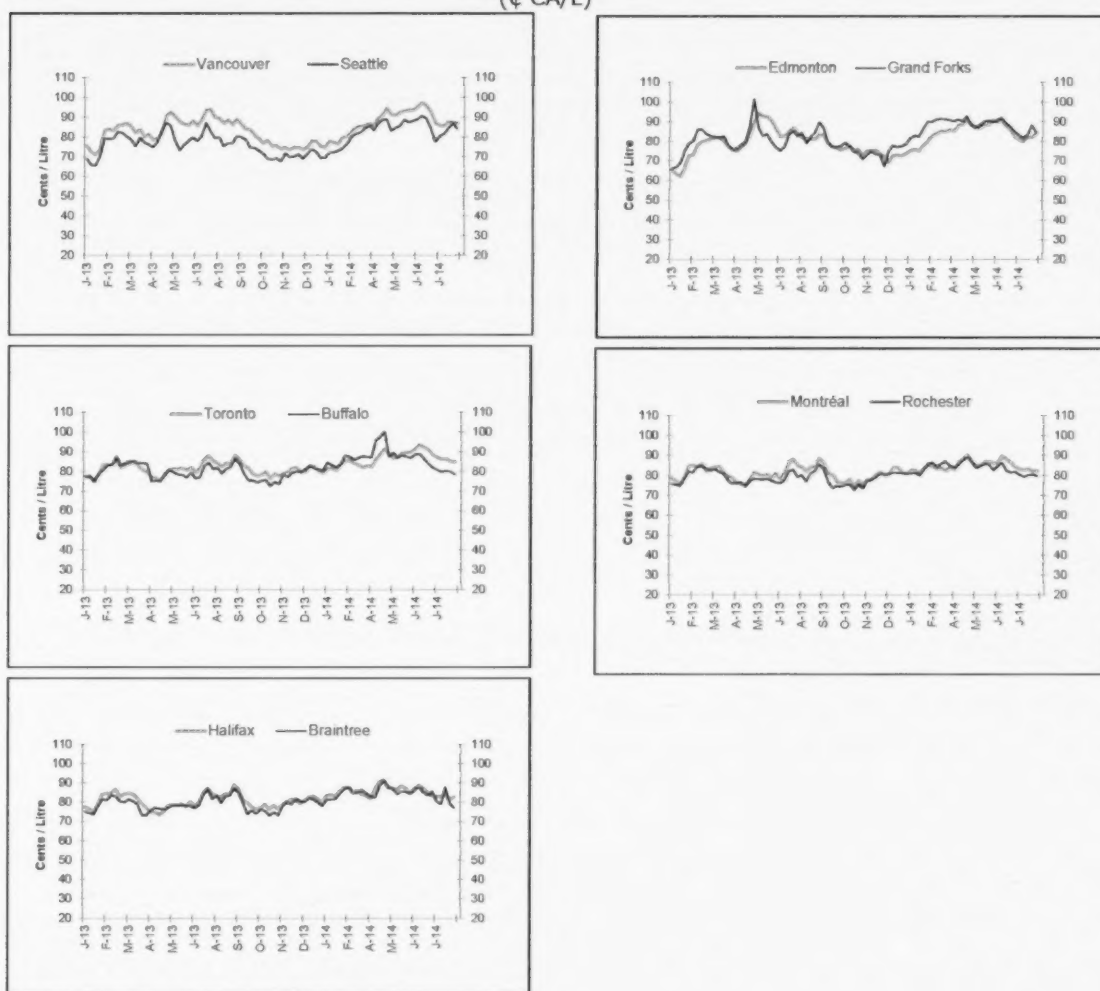
Pour la semaine se terminant le 14 août 2014, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres sélectionnés canadiens comparativement à la semaine précédente. Les prix dans chacun des centres sélectionnés américains ont baissé.

Les changements de prix de gros de l'essence au Canada ont oscillé entre une hausse de plus de 2 cents le litre et une baisse de moins de 1 cent le litre. Les baisses de prix aux États-Unis ont toutes été inférieures à 4 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 77 à 87 cents le litre.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence ont fluctué dans une étroite fourchette de 3 cents le litre. Les changements de prix dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une baisse de plus de 3 cents le litre et une hausse de plus de 2 cents le litre.

En général, les prix de gros de l'essence dans l'Est sont inférieurs à ce qu'ils étaient à cette période l'an dernier. Les prix dans les centres de l'Ouest tendent principalement à la hausse.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 14 août 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence. La figure 5 indique les tendances pour la période se terminant le 19 août 2014.

Les marges moyennes du raffineur pour l'essence au Canada sont inchangées comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant, s'établissant à 18 cents le litre. L'approvisionnement en essence en Amérique du Nord demeure approprié, ce qui contribue aux marges du raffineur inférieures observées au cours des dernières semaines.

Les marges du négociant peuvent être volatiles d'une semaine à l'autre. Au cours des dernières semaines, les marges dans certains centres de l'Ouest ont varié jusqu'à 8 cents le litre. À l'échelle nationale, les marges du négociant ont tourné autour de 9 cents le litre en moyenne.

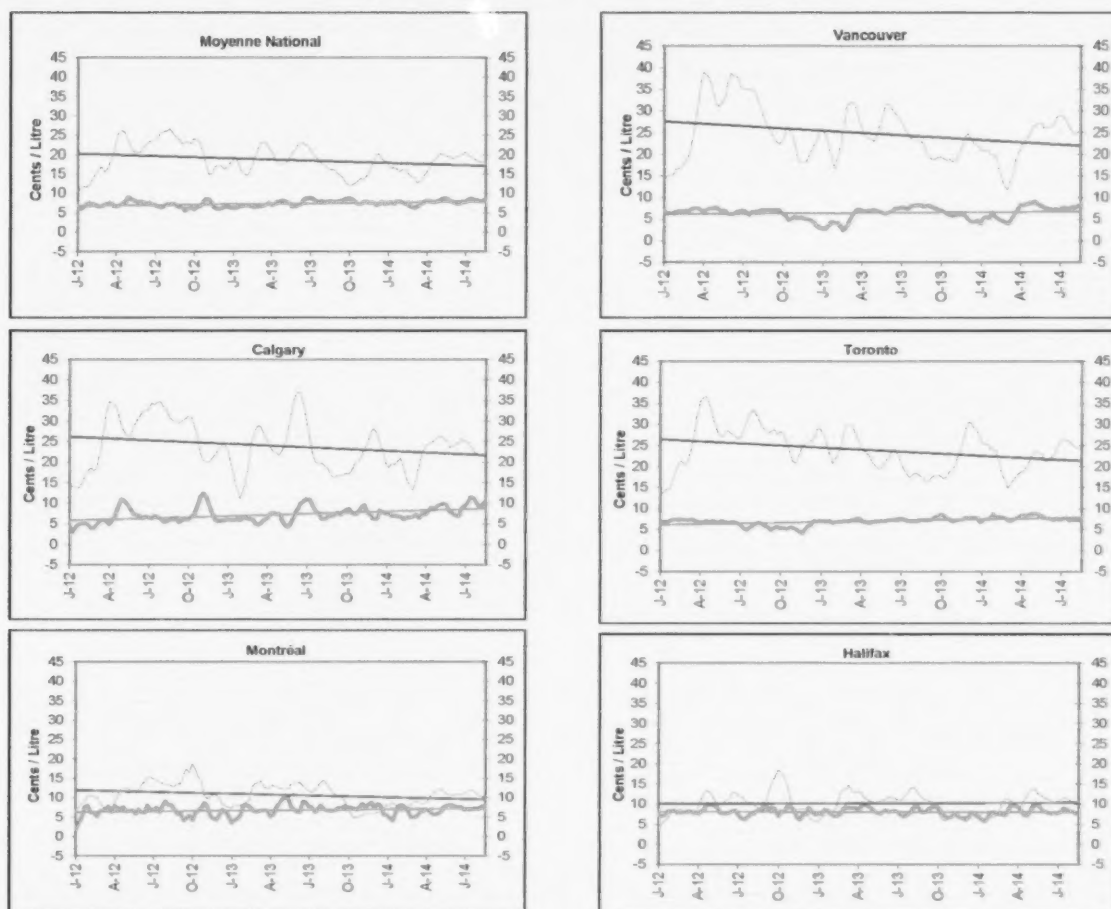
Dans les cinq centres, les marges du raffineur ont oscillé entre un creux de 7 cents le litre et un sommet de près de 11 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 19 août 2014)

----- Marge du raffineur

—— Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du pétrole brut demeurent stables

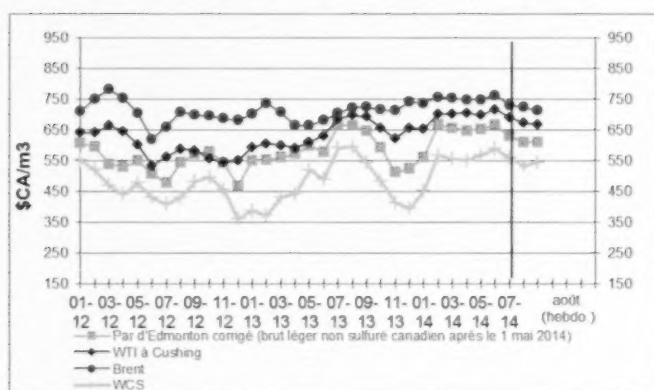
Pour la semaine se terminant le **15 août 2014**, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 610 \$/m³ et 711 \$/m³ (80 \$ US et 104 \$ US le baril). Le prix du brut léger non sulfuré canadien a augmenté de façon marginale comparativement à la semaine dernière, alors que les prix du WTI et du Brent ont baissé de 3 \$/m³ et 11 \$/m³ respectivement.

Le prix du Brent a baissé alors que les forces irakiennes et kurdes ont réalisé des gains contre les insurgés islamiques, soulageant ainsi les préoccupations des investisseurs quant aux menaces touchant la production et les exportations de pétrole de l'Irak.

Le prix du Brent a continué de se négocier à un cours supérieur à celui du WTI. Pour la semaine se terminant le 15 août 2014, la marge s'est située en moyenne à 43 \$/m³ (6 \$ US le baril).

Au cours des deux dernières semaines, l'écart de prix entre le WTI et le brut léger non sulfuré canadien a été relativement mince, oscillant entre 55 \$/m³ et 66 \$/m³ (8 \$ US et 10 \$ US le baril).

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-08-15		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	610.50	88.83	+0.23	+0.18	-51.80	-13.1
WTI	667.95	97.19	-3.31	-0.32	-27.73	-9.72
Brent	711.40	103.5	-11.48	-1.50	-2.08	-6.29
WCS	544.40	79.22	+10.88	+1.71	-4.68	-5.29

Source: RNCan

Les prix moyens du pétrole brut Brent se négocient dans une fourchette de 5 \$ le baril pendant 13 mois de suite

Les prix au comptant du pétrole brut Brent se sont situés en moyenne à 107 \$ le baril en juillet, marquant le 13^e mois consécutif durant lesquels les prix moyens du pétrole brut Brent s'établissaient entre 107 \$ le baril et 112 \$ le baril.

Bien que la croissance de l'approvisionnement provenant de pays non membres de l'OPEP ait dépassé la consommation mondiale au cours de l'année écoulée, l'effet potentiel de réduction des prix a été contrebalancé par des interruptions d'approvisionnement imprévues chez des producteurs membres de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP), ce qui a resserré les marchés pétroliers mondiaux et exercé une pression à la hausse sur les prix.

Cette stabilité des prix a été remarquable comparativement à la volatilité observée il y a à peine deux ans, lorsque les prix au comptant du Brent ont oscillé entre un sommet de 125 \$ le baril en mars 2012 et un creux de 95 \$ le baril en juin 2012.

Malgré de récentes interruptions d'approvisionnement de l'OPEP et les bilans pétroliers mondiaux de l'offre et la demande plus serrés, l'EIA anticipe une forte croissance soutenue de l'approvisionnement non-OPEP qui réduira la pression sur les prix du pétrole brut Brent, les faisant baisser durant 2015, selon les Perspectives énergétiques à court terme d'août 2014 de l'EIA.

Source : US EIA, Extraits de *Today in Energy* (<http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=17651>)

